



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

3^ COMMISSIONE CONSILIARE

LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU

L'anno 2026, addì 28 Luglio presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 28 Luglio alle ore 09:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale del 23.07.2026;
2. analisi e valutazioni della criticità ai fini della sicurezza stradale tra l'intersezione di Via delle Ville Romane con l'immissione di Cupa Rubinacci (Barra), ove accadono sistematicamente gravi incidenti stradali. Proposte Commissione poiché trattasi di questioni specifiche sollecitate nel Consiglio Municipale del 17.07.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

Alle ore 09:30 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo; D'Ambrosio Anna; Grieco Antonio; Improta Antonio (in sostituzione della Consiglieria Liccardi Patrizia appartenente allo stesso Gruppo Consiliare "PD", giusta delega a mani del 27.07.2026 acquista con PG/2026/809111 del 27.07.2026 che si allega in calce al presente verbale); Sannino Alessandra e Simonetti Daniele.

Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/788491 del 21.07.2026).



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio di Municipalità del 17.07.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 09:30 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale della seduta del 23.07.2026. Il Presidente Amato Gennaro da lettura del verbale precedente del 23.07.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato analisi e valutazioni della criticità ai fini della sicurezza stradale tra l'intersezione di Via delle Ville Romane con l'immissione di Cupa Rubinacci (Barra), ove accadono sistematicamente gravi incidenti stradali. Proposte Commissione. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro richiamando l'attenzione della Commissione sulla gravità e sulla ricorrenza degli episodi di incidentalità che da tempo interessano il tratto stradale oggetto di discussione, e sottolineando come il punto in cui il traffico proveniente da Cupa Rubinacci si immette e si incanala su Via delle Ville Romane, nel quartiere di Barra, sia divenuto negli ultimi anni teatro di numerosi sinistri, alcuni dei quali di particolare gravità, nonostante sia presente la relativa segnaletica orizzontale. Il Presidente evidenzia come tale circostanza dimostri l'insufficienza della sola segnaletica a garantire la sicurezza del punto, nonché come sia con ogni probabilità la velocità dei veicoli, in prossimità dell'immissione, a incidere sulla gravità dei sinistri. Da qui nasce la necessità di un sopralluogo da parte del Servizio Tecnico competente, chiamato a individuare le soluzioni più idonee per la messa in sicurezza del tratto e per un adeguato rallentamento della velocità prima dell'immissione: all'uopo, il Presidente ricorda che tuttavia la Commissione non è chiamata, in questa sede, ad entrare nel merito tecnico delle soluzioni progettuali, di competenza degli uffici e delle strutture tecniche comunali, bensì a offrire una valutazione politica e di indirizzo sulla criticità segnalata, al fine di sollecitare un intervento risolutivo da parte dell'Amministrazione.

All'esito dell'introduzione del Presidente Amato, si apre la discussione tra i Commissari presenti.

Prende la parola il Consigliere Capasso Carlo osservando come la situazione di quell'incrocio sia nota da tempo alla cittadinanza, e come si siano moltiplicati i sinistri nel corso degli ultimi mesi.: pertanto, il Consigliere sottolinea l'urgenza di un intervento che non può più essere rinviato, ricordando che ogni ritardo espone cittadini e automobilisti a un rischio concreto e quotidiano.

Interviene la Consiglieria D'Ambrosio Anna che, nel confermare quanto già rilevato dai colleghi precedentemente intervenuti, osserva come la sola segnaletica orizzontale presente *in loco* non sia

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

evidentemente sufficiente a scongiurare il ripetersi degli incidenti, e come sia ragionevole ritenere che un'eccessiva velocità dei veicoli, in prossimità dell'immissione, contribuisca alla gravità dei sinistri, senza tuttavia voler entrare nel dettaglio tecnico della questione, che ritiene di competenza degli uffici preposti. Pertanto, la Consiglieria ritiene indispensabile che il Servizio Tecnico effettui un sopralluogo mirato, volto a individuare soluzioni capaci di rallentare la velocità prima dell'immissione, ed invita la Commissione a farsi portavoce, presso il Consiglio Municipale, di una richiesta ferma e chiara in tal senso.

Prende la parola la Consiglieria Sannino Alessandra associandosi alle considerazioni dei colleghi ed esprimendo solidarietà alle famiglie coinvolte negli incidenti verificatisi nel tempo in quel tratto stradale. La Consiglieria invita la Commissione a non limitarsi a una presa d'atto, ma a tradurre la preoccupazione condivisa in un atto formale, capace di impegnare l'Amministrazione a un intervento concreto e tempestivo.

Riprende la parola il Consigliere Capasso Carlo ricordando che la sicurezza stradale rappresenta una priorità assoluta per l'intero territorio della Municipalità e che situazioni come quella segnalata meritano un'attenzione costante da parte delle istituzioni: pertanto, sollecita un monitoraggio continuativo della situazione anche successivamente all'adozione di eventuali interventi.

Il Consigliere Olivieri Generoso interviene da ultimo, sottolineando l'importanza del lavoro svolto dalla Commissione e ribadendo la necessità di un approccio condiviso da parte di tutte le forze politiche presenti, al di là delle appartenenze, trattandosi di una questione che riguarda direttamente l'incolumità dei cittadini.

Il Presidente Amato, dopo aver raccolto gli interventi dei Consiglieri, rileva la piena condivisione da parte di tutti i Commissari circa la gravità della situazione segnalata e la necessità di un intervento istituzionale forte e tempestivo. Propone pertanto di dare mandato alla Commissione di predisporre un atto di indirizzo da sottoporre all'approvazione del Consiglio Municipale, affinché l'Amministrazione richieda con urgenza un sopralluogo del Servizio Tecnico competente, finalizzato a individuare le soluzioni idonee alla messa in sicurezza del tratto e a un adeguato rallentamento della velocità dei veicoli prima dell'immissione di Cupa Rubinacci su Via delle Ville Romane. La proposta del Presidente viene posta in votazione ed è approvata all'unanimità dei presenti.

Per l'effetto, a sintesi della seduta **la Commissione procede nel redigere:**

- **relazione a corredo dell'atto di indirizzo;**
- **atto di indirizzo avente per oggetto "Situazione di criticità della sicurezza stradale riscontrata nel tratto in cui il traffico proveniente da Cupa Rubinacci si canalizza e si immette su Via delle Ville Romane, nel quartiere di Barra."**



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

che si allegano in calce al presente verbale.

Alle ore 09:59 entra il Consigliere Olivieri Generoso.

Alle ore 10:20 entra il Consigliere La Monica Salvatore.

Alle ore 10:50 esce il Consigliere Olivieri Generoso.

Alle ore 10:55 esce la Consigliera Sannino Alessandra.

Al termine della seduta alle ore 11:00 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo; D'Ambrosio Anna; Grieco Antonio; Improta Antonio (in sostituzione della Consigliera Liccardi Patrizia appartenente allo stesso Gruppo Consiliare "PD", giusta delega a mani del 27.07.2026 acquista con PG/2026/809111 del 27.07.2026 che si allega in calce al presente verbale); La Monica Salvatore e Simonetti Daniele.

Il Presidente Amato Gennaro **alle ore 11:00 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri De Micco Sabino, Ferone Domenico, Marzatico Stefano, Palantra Salvatore, Sessa Emilia e Testa Carmela.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione
Amato Gennaro



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

COMUNE DI NAPOLI

VI MUNICIPALITÀ

ATTO DI INDIRIZZO

(da sottoporre all'approvazione del Consiglio Municipale, ai sensi del Regolamento del Consiglio Municipale)

Oggetto: situazione di criticità della sicurezza stradale riscontrata nel tratto in cui il traffico proveniente da Cupa Rubinacci si canalizza e si immette su Via delle Ville Romane, nel quartiere di Barra.

IL CONSIGLIO DELLA VI MUNICIPALITÀ

PREMESSO CHE

il tratto in cui il traffico proveniente da Cupa Rubinacci si canalizza e si immette su Via delle Ville Romane, nel quartiere di Barra, è interessato da tempo da una ricorrente e grave incidentalità stradale, con sinistri che si ripetono con preoccupante sistematicità;

tale incidentalità si verifica nonostante la presenza in loco della segnaletica orizzontale, a dimostrazione del fatto che le attuali misure non risultano sufficienti a garantire la sicurezza del punto, e che con ogni probabilità un'eccessiva velocità dei veicoli in prossimità dell'immissione concorre alla gravità dei sinistri;

tale situazione desta forte allarme sociale tra i residenti e tra quanti transitano quotidianamente in quel tratto viario, ponendo concreti rischi per l'incolumità pubblica;

CONSIDERATO CHE

la sicurezza stradale costituisce un diritto primario dei cittadini e un dovere ineludibile dell'Amministrazione;

la Commissione Consiliare Lavori Pubblici, nella seduta del 28 luglio 2026, ha esaminato la questione e ne ha condiviso all'unanimità la gravità, ravvisando la necessità di un sopralluogo tecnico e di un intervento risolutivo da parte degli uffici competenti, anche ai fini di un adeguato rallentamento della velocità dei veicoli prima dell'immissione;

non spetta a questa sede l'individuazione delle soluzioni tecniche più idonee, di esclusiva competenza degli organi tecnici comunali, bensì la formulazione di un indirizzo politico volto a sollecitarne l'adozione;

IMPEGNA

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

il Presidente della Municipalità e la Giunta Municipale:

- 1) a richiedere con urgenza, presso gli Assessorati e gli uffici comunali competenti in materia di viabilità e sicurezza stradale, l'effettuazione di un sopralluogo da parte del Servizio Tecnico competente, nel tratto in cui Cupa Rubinacci si immette su Via delle Ville Romane;
- 2) a sollecitare, all'esito del sopralluogo, l'adozione in tempi celeri di ogni intervento ritenuto necessario dagli uffici tecnici competenti ai fini della messa in sicurezza del tratto e di un adeguato rallentamento della velocità dei veicoli prima dell'immissione, al fine di prevenire il ripetersi di incidenti stradali, anche gravi;
- 3) a riferire periodicamente alla Commissione Lavori Pubblici e al Consiglio Municipale sullo stato di avanzamento delle iniziative intraprese.

Il presente atto viene trasmesso al Consiglio della VI Municipalità per la relativa approvazione.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

RELAZIONE A CORREDO DELL'ATTO DI INDIRIZZO

Oggetto: situazione di criticità della sicurezza stradale riscontrata nel tratto in cui il traffico proveniente da Cupa Rubinacci si canalizza e si immette su Via delle Ville Romane, nel quartiere di Barra.

La presente relazione accompagna l'atto di indirizzo relativo alla situazione di criticità riscontrata nel tratto in cui il traffico proveniente da Cupa Rubinacci si canalizza e si immette su Via delle Ville Romane, nel quartiere di Barra.

Da tempo tale punto della rete viaria municipale è interessato da una serie ricorrente di incidenti stradali, alcuni dei quali di significativa gravità, che hanno destato preoccupazione crescente tra i cittadini residenti e tra quanti percorrono abitualmente quella strada. Tali sinistri si verificano nonostante sia presente la relativa segnaletica orizzontale, circostanza che evidenzia come le sole indicazioni segnaletiche non siano sufficienti a garantire condizioni adeguate di sicurezza, e che con ogni probabilità un'eccessiva velocità dei veicoli in prossimità dell'immissione concorra alla gravità dei sinistri. La Commissione Lavori Pubblici, prendendo atto della situazione, ha ritenuto doveroso approfondire la questione in sede istituzionale, confrontandosi sulle possibili modalità di intervento.

Pur non essendo compito di questa Commissione entrare nel merito tecnico delle soluzioni progettuali, che restano di competenza degli uffici comunali preposti, si è ritenuto necessario e urgente sollecitare l'Amministrazione affinché richieda un sopralluogo del Servizio Tecnico competente, unico soggetto in grado di individuare le soluzioni più idonee per la messa in sicurezza del tratto stradale e per un adeguato rallentamento della velocità dei veicoli prima dell'immissione, al fine di tutelare l'incolumità dei cittadini e prevenire il ripetersi di episodi che hanno già causato gravi conseguenze.

Per tali motivi si propone l'approvazione dell'allegato atto di indirizzo, quale strumento con cui il Consiglio della VI Municipalità intende formalmente impegnare l'Amministrazione a intervenire con la dovuta tempestività.